

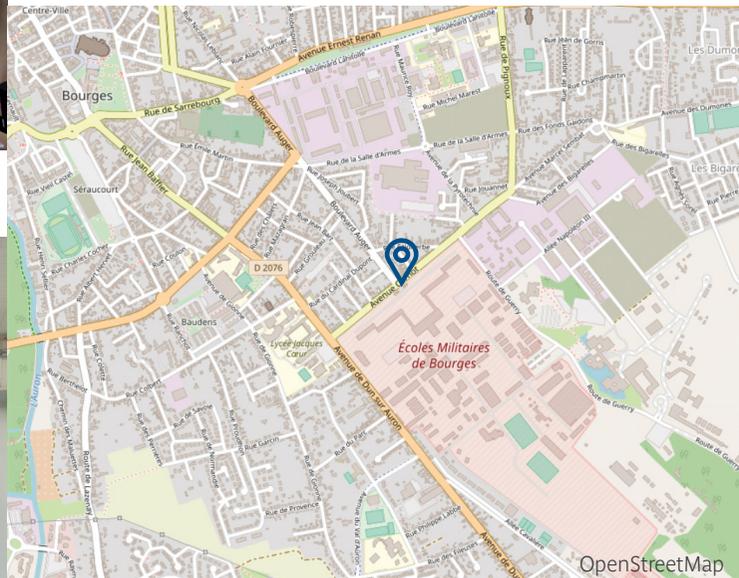
POURQUOI PAS VOUS ?



CENTRE D'ENSEIGNEMENT TECHNIQUE DE L'ARMÉE DE TERRE (CETAT)

Le CETAT est un centre de formation placé sous la responsabilité du lycée militaire d'Autun. L'encadrement est assuré conjointement par des militaires et des professeurs du GRETA Berry, qui assurent l'enseignement sur le site des écoles militaires de Bourges.

📍 Centre d'enseignement technique de l'armée de Terre
Quartier Auger Carnot
18 016 Bourges CEDEX



DEVENEZ SOUS-OFFICIER DE L'ARMÉE DE TERRE DANS LE DOMAINE DE L'AÉRONAUTIQUE

Centre d'enseignement technique de l'armée de Terre BAC PRO / MENTION COMPLÉMENTAIRE AÉRONAUTIQUE

« Un de mes professeurs m'a informé de l'existence d'un bac pro à Bourges correspondant à l'orientation que j'envisageais, j'ai alors pris contact avec le centre de recrutement (CIRFA) de Marseille et mon dossier a été retenu. Je souhaite réussir brillamment mon bac pro et devenir sous-officier en unité car j'espère être un jour mécanicien navigant ».



CONTACTS

Connectez-vous sur [sengager.fr](https://www.sengager.fr) pour trouver les coordonnées du centre de recrutement (CIRFA) le plus proche de chez vous.



#SENGAGER



Document non contractuel | Ne pas jeter sur la voie publique
Crédits photos : N.Fouilloux/DRHAT/armée de Terre - GRETA Berry

L'ARMÉE DE TERRE
**RECRUTE
ET FORME**
15 000 POSTES



SENGAGER.FR

VOTRE VOLONTÉ. NOTRE FIERTÉ.

OBJECTIF

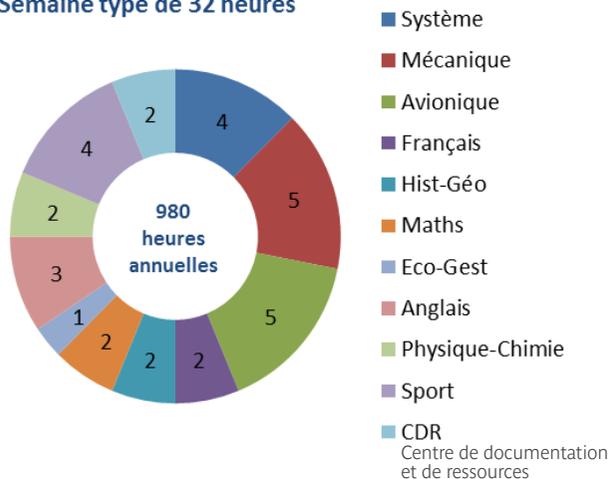
Devenir un militaire spécialiste du secteur de la maintenance aéronautique

En 3 ans, cette formation vous permet :

- › d'acquérir des connaissances générales en aérodynamique et des connaissances théoriques sur le vol et la propulsion,
- › d'apprendre en atelier à préparer, organiser et réaliser des interventions techniques et en assurer la traçabilité dans le respect de la réglementation aéronautique,
- › d'obtenir un diplôme d'État national reconnu avec une mention complémentaire équivalente à la formation de base de la licence européenne PART 66.

FORMATION

Semaine type de 32 heures



STAGE

En unité opérationnelle :

- › 16 semaines lors des deux premières années.
- › 14 semaines pour la mention complémentaire.

FORMATION SOUS CONTRAT

Qualifiante & rémunérée

PROFIL

- › H/F de nationalité française.
- › 16 ans minimum le jour de l'engagement, 20 ans maximum.
- › Niveau seconde générale, technologique ou professionnelle.
- › Intérêt pour la mécanique, la technique et pour la poursuite d'un parcours militaire.
- › Sens de la rigueur et de la précision.
- › Volontarisme, motivation.
- › Esprit d'initiative et esprit d'équipe.
- › Sportif.
- › Pas d'appréhension en vol.

STATUT

- › Bac pro : élève de l'enseignement technique (EET).
- › Mention complémentaire : engagé volontaire sous-officier de l'armée de Terre (EVSO).

RECRUTEMENT

- › Engagement militaire.
- › Nourri, hébergé et formé gratuitement.
- › Formation rémunérée.
- › 45 jours de congé.
- › Réduction SNCF de 75 %.

CONDITIONS DE FORMATION DURANT LES 3 ANNÉES

Scolarité sous régime d'internat à Bourges, au centre d'enseignement technique de l'armée de Terre

FORMATION ACADÉMIQUE ET PROFESSIONNELLE

Délivrée par des enseignants de l'Éducation nationale en partenariat avec les unités de l'aviation légère de l'armée de Terre pour les périodes de stage en unités opérationnelles.

FORMATION MILITAIRE

- › Port obligatoire du treillis et de la tenue d'un lycée militaire.
- › Acquisition des savoir-faire et savoir-être militaires élémentaires.
- › Apprentissage des notions de secourisme.

PERSPECTIVES POST-FORMATION

La réussite au bac pro et à la mention complémentaire, conjointe aux exigences de la formation militaire, assure au diplômé un recrutement d'engagé volontaire sous-officier (EVSO) dans la filière maintenance de l'aéronautique.

En cas d'échec à la formation, une orientation peut être envisagée vers un recrutement de militaire du rang dans la filière maintenance de l'aéronautique.

L'accès au statut d'officier est possible sous certaines conditions à chaque niveau de grade, tout au long du parcours professionnel.